



ALOHA SPIRIT ALCATRAZES

Data: 15 de fevereiro de 2025.

Local: Ilhabela – SP.

Modalidades: Va'a OC6 e V6

Formato da prova: Equipes para Revezamento OC6 - 12 atletas por canoa (ou menos)

Percurso: Serão 90Km de prova, medidos em linha reta. A largada será em Ilhabela, na PRAIA GRANDE, sul da Ilha. A competição tem como objetivo o Arquipélago de Alcatrazes, mais especificamente a Ilha de Alcatrazes, a maior ilha de todas, esta ilha será contornada completamente a boreste da ilha, ou ombro direito ou sentido horário, iniciando assim o retorno ao continente. A chegada será em Ilhabela, na PRAIA DE ITAQUANDUBA em frente à Marina Porto Ilhabela.

Após a largada seguir sentido direto até o arquipélago de Alcatrazes contornando a ilha a Boreste, e retornando em direção a Ilhabela entrando pelo canal, passando a linha da balsa em direção a linha de chegada na Marina Porto Ilhabela.

Formato: Revezamento entre 12 atletas no máximo ou 9 atletas no mínimo. O revezamento será estratégia de cada equipe, mas no caso da equipe mista a canoa deve o tempo todo ter no mínimo 3 mulheres remando, será permitido mais mulheres do que homens, mas o contrário não.

Cronograma

Local: Paddle Club Ilhabela / Marina Porto Ilhabela. Av. Almirante Tamandaré, 304 – Itaquanduba – Ilhabela

Sexta 14/2

15h00 as 19h00 Entrega de documentação e retirada do kit e numerais.

19h00 Briefing com os capitães das equipes e marinheiros dos barcos de apoio (obrigatório).

Local: Paddle Club Ilhabela / Marina Porto Ilhabela. Av. Almirante Tamandaré, 304 – Itaquanduba – Ilhabela

Sabado 15/2

6h00 Largada única: Praia Grande / Ilhabela /sul da Ilha

Chegada: máximo 12 horas (18h00)

18h30 Festa de premiação

1- REGRAS DE PARTICIPAÇÃO

1.1 No ato da inscrição o atleta estará aceitando as condições estipuladas neste regulamento e afirmando que: - se submeteu a avaliações médicas antes do evento e possui aval médico para a prática esportiva; - é praticante de atividades físicas e exercícios físicos, estando apto portanto, a participar desta competição; - está ciente que todos os assuntos técnicos e omissos deste regulamento serão resolvidos pela organização da prova, soberana em suas decisões; - ao participar do evento, é de total responsabilidade

do atleta o conhecimento do percurso em que o mesmo irá participar, não cabendo à organização indicar o trajeto para os participantes.

1.2 Ao participar deste evento, o atleta o faz por própria conta e risco, não cabendo à Comissão Organizadora, seus Promotores, Patrocinadores, Apoiadores e Responsável Técnico qualquer responsabilidade por acidentes ou danos que por ventura o atleta venha a sofrer ou causar durante e após a competição.

1.3 A Organização do evento, bem como seus apoiadores e realizadores não se responsabilizarão por prejuízos ou danos físicos e materiais causados pelo atleta inscrito na prova, a terceiros ou outros participantes, sendo esses de única e exclusiva responsabilidade do mesmo.

1.4 A organização terá disponível ação de pronto socorro dentro de um planejamento de resgate, e se necessário a remoção para o posto médico em caso de emergência. Entendemos que a necessidade de atendimento pode ocorrer distante da costa, o que demanda tempo até os primeiros socorros, por isso sugerimos que cada equipe tenha um médico à bordo, caso achem pertinente.

2- INSCRIÇÕES

2.1 As inscrições são limitadas para apenas 20 times e encerram assim que o limite for alcançado. Cabe à organização decidir se este número será maior ou menor a qualquer momento.

2.2 O atleta ou equipe somente terá direito a participar do evento se tiver, até 15/01/2025, preenchido a ficha de inscrição online, efetuado o pagamento no prazo do sistema e retirado seu kit na data proposta neste regulamento. www.ticketeco.com.br

2.3 A organização poderá, a qualquer tempo, suspender ou prorrogar prazos, ou ainda adicionar ou limitar o número de inscrições do EVENTO em função de necessidades ou disponibilidades técnicas e estruturais, sem prévio aviso.

2.4 Atenção: Inscrições para a prova são feitas para a equipe e não individualmente, mas caberá ao CAPITÃO todos os procedimentos e obrigações em conformidade com este regulamento

2.5 A idade mínima para participação é de 18 anos completos na data do evento, mas não há data limite máximo de idade para a participação.

3- VALORES E LOTES MODALIDADE

Lote promo até dia 16/09/24 Valor por equipe R\$3.000,00 + taxa do site de inscrição

Lote 1 até dia 31/10/24 Valor por equipe R\$3.600,00 + taxa do site de inscrição

Lote 2 até dia 30/12/24 Valor por equipe R\$4.200,00 + taxa do site de inscrição

Lote final até 15/01/25 Valor por equipe R\$4.800,00 + taxa do site de inscrição

3.1 Em atenção ao Estatuto do Idoso, a ORGANIZAÇÃO disponibilizará aos ATLETAS acima de 60 anos desconto de 50% no valor da sua inscrição, do seu banco na equipe. Neste caso é necessário entrar em contato com a organização para o pedido de um cupom. Caso a equipe faça a inscrição sem aplicar o desconto, a inscrição não será revertida e tão pouco haverá devolução de valor.

3.2 Não haverá reembolso de inscrição, por parte da ORGANIZAÇÃO, às equipes e/ou atletas que participarem ou não do evento, por qualquer que seja o motivo.

3.3 Só haverá devolução dos valores pagos se o pedido for efetuado em até sete dias da data da inscrição, conforme rege a Lei do Consumidor. Entretanto, haverá possibilidade de transferência de inscrição para outra pessoa desde que seja comunicado à organização com dez dias de antecedência.

proibirá a equipe de participar da competição sem direito a restituição do valor de inscrição e sem direito ao kit.

5.2 No caso de retirada de kit por terceiros, o mesmo deverá apresentar autorização para retirada que ficará retida com a organização. Este representante deverá ter consigo o comprovante de pagamento e os termos exigidos.

5.3 Não será permitida alteração do tamanho da camiseta no momento da retirada de kits. A organização se baseará nas informações cedidas no ato da inscrição.

6. ITENS E REGRAS OBRIGATÓRIAS PARA A REGATA

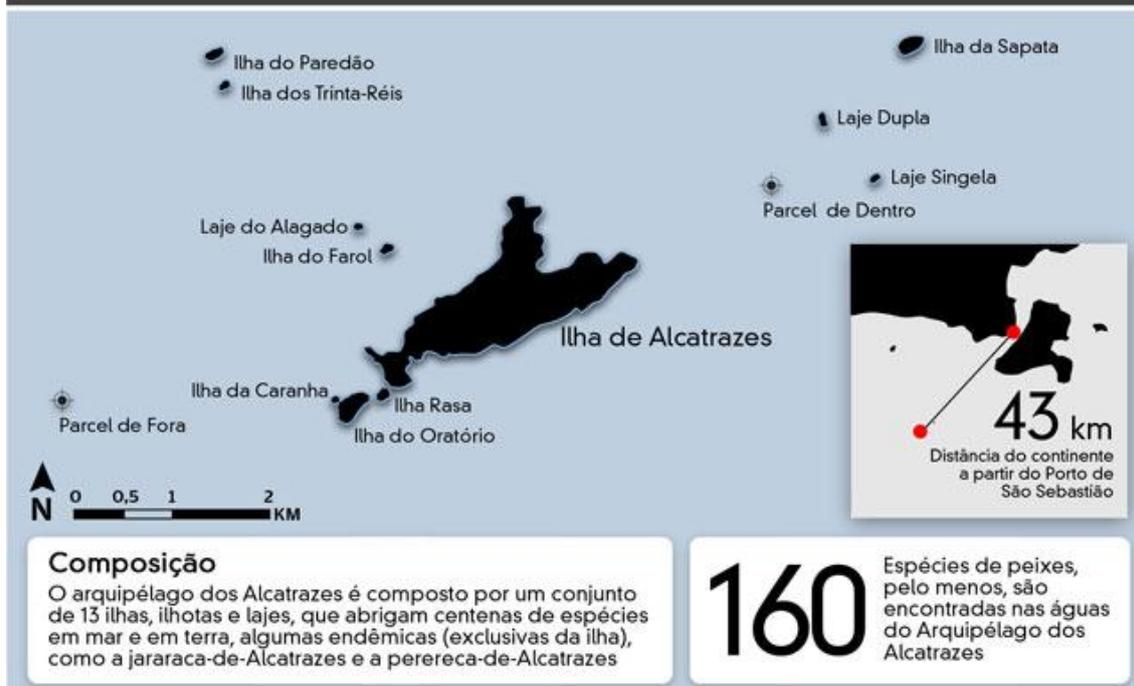
- Colete salva-vidas vestido e ajustado no corpo, esteja certo de que ele esteja adequado para o seu peso;
- Lightstick e Apito por atleta;
- Barco de apoio próprio, classificado para navegação em mar aberto e equipado com todos os itens exigidos pela Marinha / Capitania dos Portos. Indispensável ter rádio em perfeito funcionamento;
- Celular carregado (Sugerimos saco estanque), no barco de apoio, e número do contato apresentado a organização na retirada de Kits;
- Levar um condutor do ICMbio no barco de apoio (regra ICMbio)
- Balde 20 litros, 3 bailer e cabo para reboque dentro da canoa;
- Borrachas ou catracas extra
- Balde Lacrado com água, gatorade, e suplementos para guarnição dentro canoa, caso haja quebra de barco, para equipe poder continuar, ou não!

Atenção: Equipes mistas deverão ter na canoa 3 (três) homens e 3 (três) mulheres full time.
Recomendável: - saia/canoa

7. PONTO DE CONTROLE

7.1 As equipes deverão informar à direção da prova, via rádio VHF o momento que alcançaram A Ilha da Sapata, 3.7Km antes da Ilha principal, pois neste ponto pode ser estabelecido um corte por entendermos que a velocidade do time coloca a sua chegada em Ilhabela próxima da escuridão da noite. Este corte diminui 14 Km de prova. Mesmo assim, este é um ponto onde a organização pretende ter um barco fixo;

ARQUIPÉLAGO DOS ALCATRAZES



8. CORTES

8.1 A equipe que não chegar em até 5 horas na Ilha da Sapata, deverá voltar à partir dela, sendo impedida de chegar até a ilha principal e contorna-la.

8.2 A equipe que não chegar em até 6 horas de prova na Ilha da Sapata, deverá ser rebocada, abandonando a prova.

8.3 Além destes dois cortes, qualquer outro poderá ser instituído pela organização durante a prova, caso ela acredite ser necessário. Esses locais e horários serão definidos pela direção de prova conforme as condições do mar.

Atenção: Nenhuma embarcação deverá navegar à noite. Desistência: a equipe que desistir deverá informar a direção de prova hora, local, motivo e estado dos atletas e equipamento.

9. PENALIZAÇÕES E DESCLASSIFICAÇÕES

A penalizações serão observadas pelo Diretor de Prova e serão automáticas. Os competidores poderão apresentar protestos com vídeos e serão julgados pela Comissão Organizadora.

Esteira A equipe que usufruir da esteira do seu barco de apoio e se observado isso pelo representante da organização (conductor do ICMbio) será sumariamente desclassificado, por isso oriente bem o piloto do barco para que ele não cometa este erro.

Reboque Desclassificação automática;

Equipes mista não respeitando a regra de 50% / 50% na canoa, como regulamento determina, Desclassificação automática;

Barco de apoio quebrado Caso o barco de apoio tenha problemas mecânicos, mas reparáveis, e equipe pode seguir se assim desejar, mas caso não haja a certeza de que o barco voltará a trabalhar, ou se a quebra já for considerada irreversível, a equipe deve parar a prova imediatamente;

Falta de colete Desclassificação automática da Equipe;

Barco encostar na canoa Desclassificação automática;

Barco sem rádio ou comunicação Desclassificação automática. Cheque de Radio antes da largada;

Reunião com pilotos dos barcos na sexta-feira A não participação impede a largada da equipe;

10. CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

18:30h Local: Marina Porto Ilhabela / As equipes que cumprirem o regulamento serão classificadas por ordem de chegada.

-Serão premiados todos os atletas com medalhas de primeiro, segundo e terceiro lugares por categoria assim como um troféu por equipe premiada em primeiro lugar de cada categoria.

11. COMUNICAÇÃO

O atleta deverá acompanhar toda a comunicação, informativos, regulamento e orientações da prova pelo site oficial do evento e suas redes sociais conforme abaixo:

Site Oficial: www.alohaspirit.com.br

Instagram: @alohaspiritcatrazes ou @alohaspiritbrasil

Organização: Ecooutdoor Sports Business

Realização: Associação Magna de Desportes

Tel: +55 11 98648-5533 email: contato@ecooutdoor.com.br

ATENÇÃO este regulamento poderá sofrer ajustes ou mudanças por ser o primeiro ano de prova, e cada um dos ajustes serão divulgados ou anunciados no instagram da prova e possivelmente em LIVES.